

Montageanleitung für TT1024 Top Tuning Elektro Umrüstsatz Losi 5ive-T 2.0

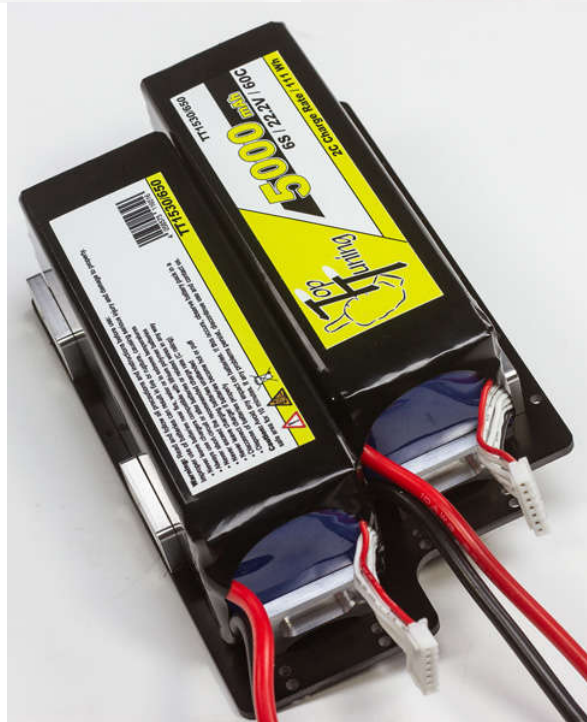
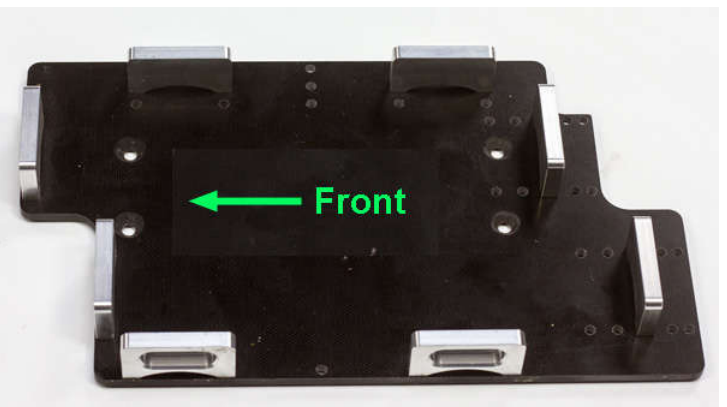
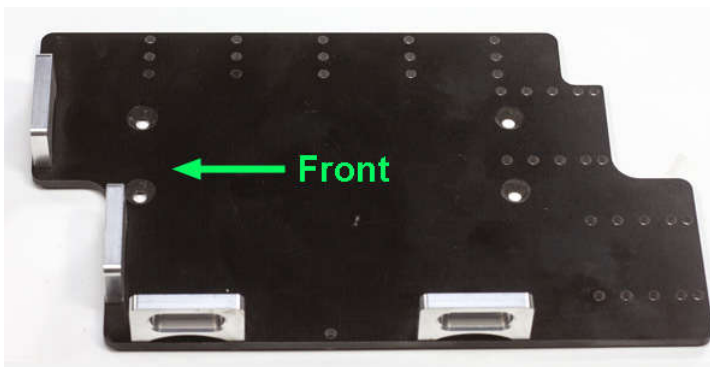
Mounting instructions for TT1024 Top Tuning Electric Conversion Kit Losi 5ive-T 2.0

Bitte beachten Sie: Die Verwendung von Gewindesicherungsmittel wird bei allen Schrauben dringend empfohlen. Für die Motorhalterung sollte eine hochfeste Version verwendet werden, bei allen Schrauben der Akkuhalterung wird nur eine mittlere Festigkeit benötigt.

Please note: The use of thread locking compound on all screws is highly recommended. While high strength compound should be used for the motor mount, you don't need any higher than medium strength at all screws from the battery tray.

Beginnen Sie die Montage mit der Akkuhalterung. Befestigen Sie die Halterungen für die Klettänder mit den M3-Linsenkopfschrauben an der GFK-Platte, beginnend mit den Paaren vorne und an der Außenseite. Legen Sie zwei Akkus auf die Platte und wählen Sie die Befestigungslöcher für die gegenüberliegenden Halterungen je nach Größe der Akkus. Montieren Sie die Halterungen entsprechend.

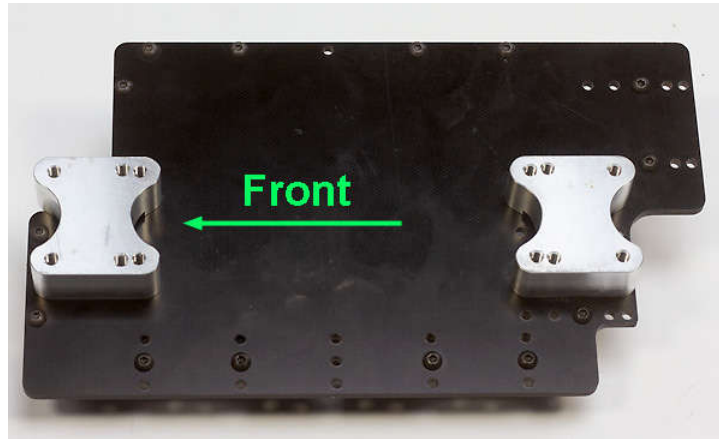
Start the assembly with the battery tray. Bolt the brackets for the Velcro straps to the FRP plate using the M3 button head screws, starting with the pairs at the front and the outside. Position two batteries on the plate and chose the mounting holes for the opposite brackets depending on the size of the batteries. Install the brackets accordingly.



Montieren Sie die beiden Sockel für die Akkuhalterung an der Unterseite der GFK-Platte wie nachstehend abgebildet und der Chassisplatte. Setzen Sie die Schrauben nur wenige Umdrehungen ein und ziehen Sie sie an, wenn alle Schrauben eingesetzt sind. Aufgrund etwaiger Toleranzen der Chassisplatte kann es schwieriger sein, die Sockel zuerst

Install the two pedestals for the battery tray to the underside of the FRP plate as shown below and the chassis plate. Insert the screws just a few turns and tighten them when all screws are in place. Due to some tolerances of the chassis plate, bolting the pedestals to the battery tray or the chassis plate first and then to the other part may be more difficult.

mit dem Batteriefach oder der Chassisplatte und dann mit dem anderen Teil zu verschrauben.



Nun zum Motorhalter. Die Halterungen werden mit den großen Senkkopfschrauben an der Grundplatte befestigt. Die vordere Halterung geht an das Ende der Grundplatte mit der Kerbe und hierbei in das hintere Lochpaar. Sie hält den Motor je nach dessen Lochbild mit zwei oder vier Inbusschrauben M4. Die Position der hinteren Klemme richtet sich nach der Länge des verwendeten Motors, die Klemmschraube sollte zur Fahrerseite zeigen. Es wird empfohlen, die Klemme über den Motor zu schieben, bevor sie mit der Grundplatte verschraubt wird.

Now to the motor mount. The brackets are mounted to the base plate using the large CSH screws. The front bracket goes to the end of the base plate with the notch and onto the rear pair of holes. It holds the motor according to its bolt pattern with two or four M4 Allen head screws. The position of the rear clamp depends on the motor's length, install it with the clamping bolt towards the driver's side. It is recommended to slip the clamp over the motor before bolting it to the base plate.

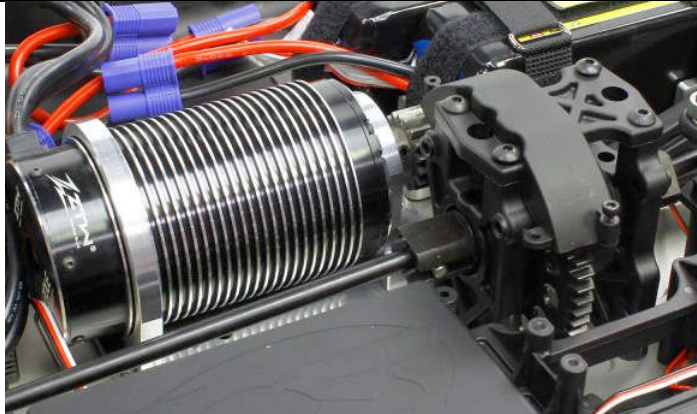


Das Mitteldifferential muß ausgebaut und in den Böcken um

Remove the center differential, turn it 180° in the towers and

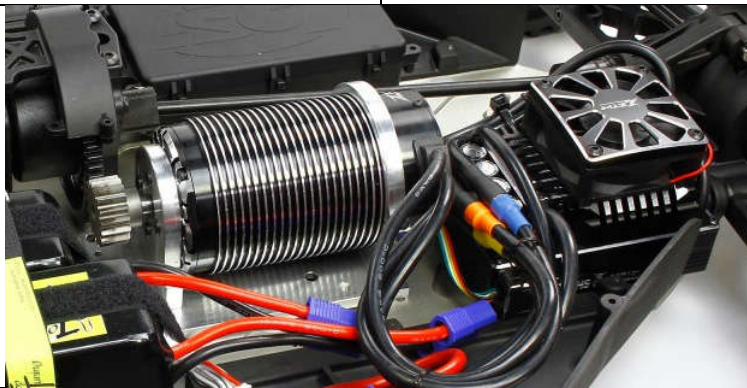
180° gedreht wieder montiert werden. Das Zahnrad befindet sich nunmehr am hinteren Ende des Differentials. Die Verbindungsplatte mit der Zahnradabdeckung ebenfalls entsprechend drehen.

re-install. The spur gear is now at the rear end of the differential. Accordingly turn the top plate with the gear cover as well.



Die komplette Motorhalterung wird mit den M5-Gewinden in der Grundplatte und den entsprechenden Linsenflanschkopfschrauben an der Chassisplatte verschraubt. Der Einsatz von Motorbefestigungsplättchen aus der Verbrennerversion ist nicht möglich. Montieren Sie das Motoritzel auf der Motorwelle und stellen Sie das Zahnflankenspiel ein.

The complete motor mount unit bolts to the chassis plate using the M5 threads in the base plate and the corresponding flanged button head screws. The use of engine mounting inserts from the gas version is not possible. Install the pinion gear on the motor shaft and adjust gear mesh.



Zuletzt werden die Klettbänder montiert. Es gibt jeweils ein Paar von langen und kurzen. Die langen gehen in Längsrichtung, die kürzeren in Querrichtung.

Finally install the Velcro straps. There's a pair of each long and short ones. The long ones go lengthwise, the shorter ones crossways.

Tip: Für die Montage des Fahrtreglers bietet sich die Position hinter dem Motor an. Bei „kleineren“ Reglern der 200A-Klasse hat sich die Verwendung von doppelseitigem Klebeband für die Befestigung bewährt. Der große 300A-Regler von ZTW hat auf der Unterseite zwei M4 Bohrungen. Hier bietet es sich an, zwei Löcher in das Chassis zu bohren und den Regler zu verschrauben.

Hint: The position behind the motor is ideal for esc installation. For a "smaller" esc in the 200A class, the use of double-sided adhesive tape is a proven solution. The large 300A esc from ZTW has two M4 holes on the underside. Drilling two holes into the chassis plate and bolting the esc in place is a good idea.

RC-Car-Shop Hobbytek

Nauenweg 55, 47805 Krefeld, Germany

www.rc-car-online.de

info@rc-car.online