

Montageanleitung für TT1022 Top Tuning Elektro Umrüstsatz Losi 5ive-T/B

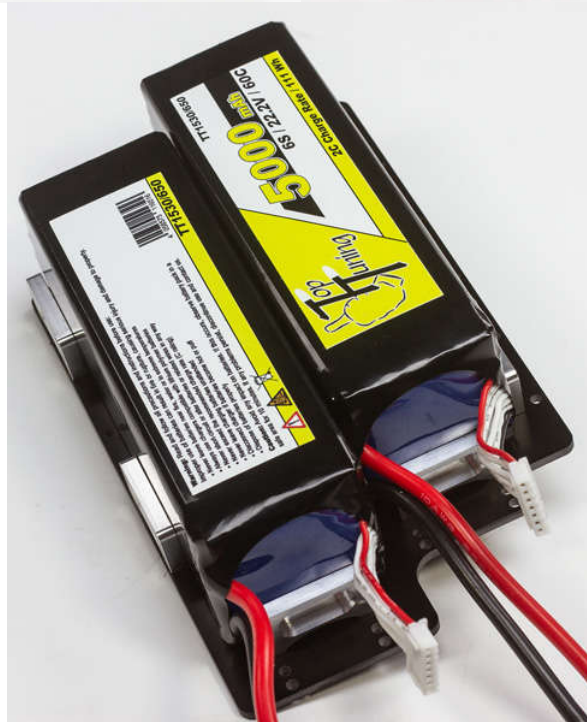
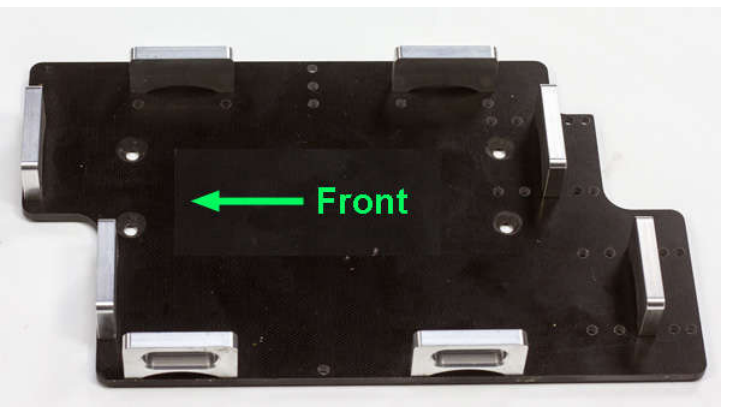
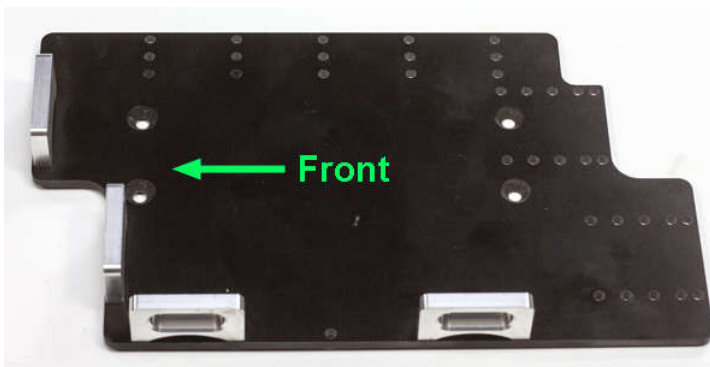
Mounting instructions for TT1022 Top TuningBeast Electric Conversion Kit Losi 5ive-T/B

Bitte beachten Sie: Die Verwendung von Gewindegewissungsmittel wird bei allen Schrauben dringend empfohlen. Für die Motorhalterung sollte eine hochfeste Version verwendet werden, bei allen Schrauben der Akkuhalterung wird nur eine mittlere Festigkeit benötigt.

Please note: The use of thread locking compound on all screws is highly recommended. While high strength compound should be used for the motor mount, you don't need any higher than medium strength at all screws from the battery tray.

Beginnen Sie die Montage mit der Akkuhalterung. Befestigen Sie die Halterungen für die Klettbänder mit den M3-Linsenkopfschrauben an der GFK-Platte, beginnend mit den Paaren vorne und an der Außenseite. Legen Sie zwei Akkus auf die Platte und wählen Sie die Befestigungslöcher für die gegenüberliegenden Halterungen je nach Größe der Akkus. Montieren Sie die Halterungen entsprechend.

Start the assembly with the battery tray. Bolt the brackets for the Velcro straps to the FRP plate using the M3 button head screws, starting with the pairs at the front and the outside. Position two batteries on the plate and chose the mounting holes for the opposite brackets depending on the size of the batteries. Install the brackets accordingly.

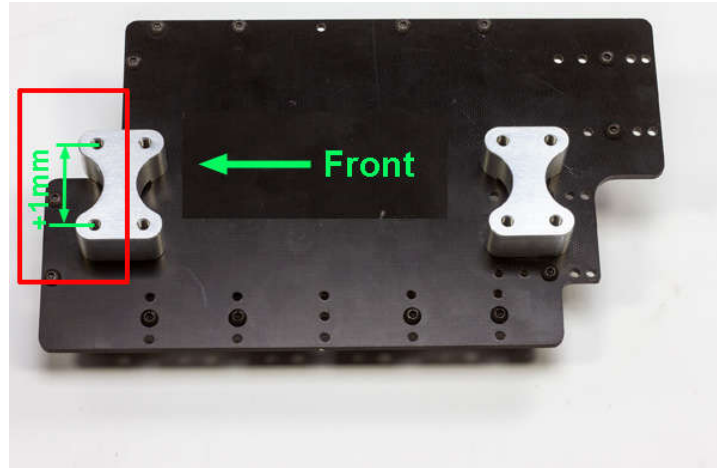


Montieren Sie die beiden Sockel für die Akkuhalterung an der Unterseite der GFK-Platte und der Chassisplatte. Setzen Sie die Schrauben nur wenige Umdrehungen ein und ziehen Sie sie an, wenn alle Schrauben eingesetzt sind. Aufgrund etwaiger Toleranzen der Chassisplatte kann es schwieriger sein, die Sockel zuerst mit dem Batteriefach oder der

Install the two pedestals for the battery tray to the underside of the FRP plate and the chassis plate. Insert the screws just a few turns and tighten them when all screws are in place. Due to some tolerances of the chassis plate, bolting the pedestals to the battery tray or the chassis plate first and then to the other part may be more difficult. Please note that the bolt patterns of the two pedestals are not

Chassisplatte und dann mit dem anderen Teil zu verschrauben.
Bitte beachten Sie, daß die Lochbilder der beiden Sockel nicht gleich sind! Einer von ihnen hat den gleichen Abstand zwischen beiden Gewindepaaren, während der andere eine Differenz von einem einzigen Millimeter aufweist. Aus welchem Grund auch immer hat Losi beschlossen, diesen Unterschied in den Schraubenmustern ihrer Chassisplatte zu haben...

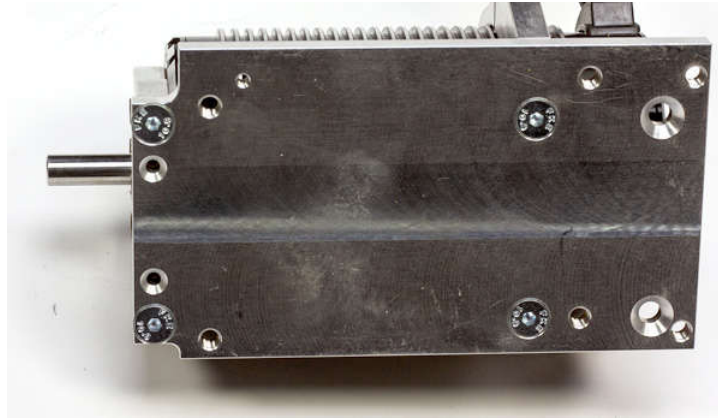
equal! One of them has the same distance between both pairs of threads, while the other one shows a difference of one single millimeter. For whatever reason Losi decided to have that difference in the bolt patterns of their chassis plate...



Nun zum Motorhalter. Die Halterungen werden mit den großen Senkkopfschrauben an der Grundplatte befestigt. Die vordere Halterung geht an das Ende der Grundplatte mit der Kerbe und hält den Motor mit vier Inbusschrauben M4. Die kleinen M3-Gewinde im Boden der vorderen Motorhalterung sind für den Einbau in ein Losi 5ive-Fahrzeug nicht erforderlich, einige Teile dieses Kits sind auch für andere Anwendungen geeignet. Die hintere Klemme wird am inneren hinteren Lochpaar auf der Grundplatte befestigt, vorzugsweise mit der Klemmschraube zur Fahrerseite. Es wird empfohlen, die Klemme über den Motor zu schieben, bevor sie mit der Grundplatte verschraubt wird.

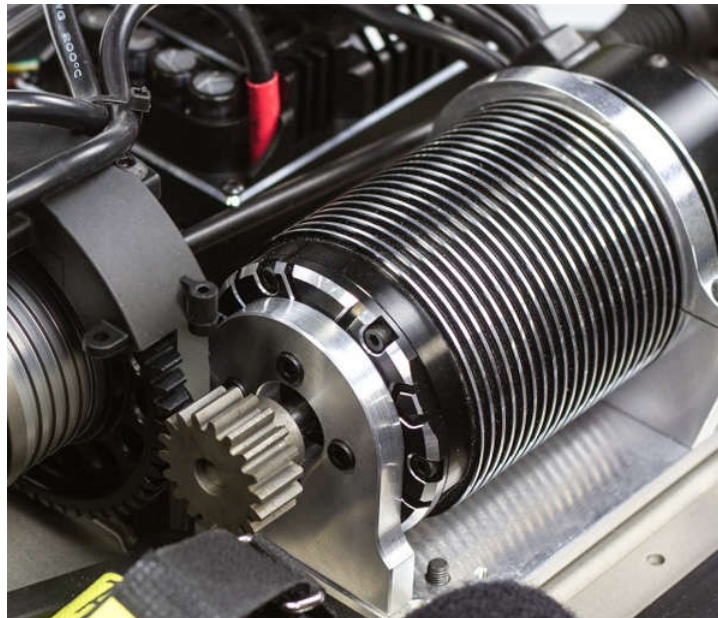
Now to the motor mount. The brackets are mounted to the base plate using the large CSH screws. The front bracket goes to the end of the base plate with the notch and holds the motor with four M4 Allen head screws. The small M3 threads in the bottom of the front motor bracket are not necessary for installation in a Losi 5ive car, as some parts of this kit fit some other applications as well. The rear clamp mounts to the inner rear pair of holes on the base plate, preferably with the clamping bolt towards the driver's side. It is recommended to slip the clamp over the motor before bolting it to the base plate.





Die komplette Motorhalterung wird mit den M5-Gewinden in der Grundplatte und den entsprechenden Linsenflanschkopfschrauben an der Chassisplatte verschraubt. Der Einsatz von Motorbefestigungsplättchen aus der Verbrennerversion ist nicht möglich. Montieren Sie das Motorritzel auf der Motorwelle und stellen Sie das Zahnflankenspiel ein.

The complete motor mount unit bolts to the chassis plate using the M5 threads in the base plate and the corresponding flanged button head screws. The use of engine mounting inserts from the gas version is not possible. Install the pinion gear on the motor shaft and adjust gear mesh.



Für die Montage des Fahrtreglers bietet sich beim 5ive-T die Position hinter dem Motor an. Bei „kleineren“ Reglern der 200A-Klasse hat sich die Verwendung von doppelseitigem Klebeband für die Befestigung bewährt. Der große 300A-Regler von ZTW hat auf der Unterseite zwei M4 Bohrungen. Hier bietet es sich an, zwei Löcher in das Chassis zu bohren und den Regler zu verschrauben.

Beim 5ive-B muß die Radioplatte abgesägt werden, um den Fahrtregler hinten rechts auf der Chassisplatte zu montieren. Wir empfehlen, die Platte hinter dem Ende des Kabelkanals zu trennen. Sie wollen evtl. zu einem späteren Zeitpunkt mit einer mechanischen Bremse aufrüsten, also sollten Sie die Bremsservohalterung jetzt nicht absägen, auch wenn sie sie im Moment nicht benötigen.

Zuletzt werden die Klettbander montiert. Es gibt jeweils ein Paar von langen und kurzen. Die langen gehen in Längsrichtung, die kürzeren in Querrichtung.

On a 5ive-T the position behind the motor is ideal for esc installation. For a "smaller" esc in the 200A class, the use of double-sided adhesive tape is a proven solution. The large 300A esc from ZTW has two M4 holes on the underside. Drilling two holes into the chassis plate and bolting the esc in place is a good idea.

With a 5ive-B you will have to cut the RC-tray in order to install the esc at the rear r/h side on the chassis plate. We recommend cutting the plate rearwards of the end of the cable duct. You may want to upgrade to a mechanical brake at some point, so don't trash the brake servo mounts now even when you have no use for them at the moment.

Finally install the Velcro straps. There's a pair of each long and short ones. The long ones go lengthwise, the shorter ones crossways.

RC-Car-Shop Hobbythek

Nauenweg 55, 47805 Krefeld, Germany

www.rc-car-online.de

info@rc-car.online